



呼籲的士業界積極接種疫苗

2019新冠疫情肆虐一年多，沒完沒了，令經濟癱瘓，返工、返學、娛樂、消遣活動受限，有時甚至全面停頓，的士乘客大減，業界進入寒冬。由於生意不足，許多司機不願開工。的士車輛無司機，無法租出，被迫停放在收費車場或冒抄牌風險的地點，大大增加經營成本。加上近年保費大幅調升，經營的士成本有升無減，業界無論車主或司機，不少人或車行入不敷支，逐漸形成離開業界(甚至倒閉)的趨勢，令行業步入衰微。

業議會認為社會應同心全力遏止新冠疫情，讓經濟活動回復正常，方可拯救正處於困境的各行各業。的士業界深明大義，一直堅定支持政府抗疫，率先舉辦抗疫大行動，並持續推動多次。業界領導向前線司機派發防疫物資，包括口罩、清潔劑、搓手液等；亦接受及協助社會有心人的捐助，為的士車廂噴灑防疫量子光觸媒，出錢出力。業界亦透過電台、電視、召開記者會等，不停呼籲司機接受病毒檢測，讓自己、家人和乘客安心。絕大部份司機都響應呼籲，接受檢測。

特區政府現正推行為市民打疫苗，以永久遏止新冠疫情。疫苗令身體產生抗體，有效防病毒入侵，阻止進一步傳播。但社會必需有足夠人多(一半以上)接種疫苗才可產生群體免疫效果，我們需要同心協力達到這目標。疫苗開打這幾個月，據報不幸有副作用，有個別人士離世，但所有醫學權威都指無證據顯示與疫苗有直接關係。這些負面新聞影響疫苗的接種率，導致花更長時間，才可達到群體免疫的接種率，這會令各行各業持續受到殘酷的煎熬，我們應盡一切努力，想方法走出這困境。

雖然我們無法控制人們對疫苗的負面印象，但全部不幸的個案都和長期病患者有關。亦即，無病痛的人都不應有任何擔心，應積極接種疫苗。事實上，每家人只要有一半人以上接種疫苗，不單止可以保護自己，亦可保護其他家人。朋友圈中只要有一半人以上接種，其他人都會受保護。

因此，的士業界全力呼籲同業和前線司機積極接種疫苗，起碼做到每家每戶有一半人以上接種，讓香港社會早日達到群體免疫，讓經濟能重回正軌，讓的士業界能紓困，大家都有餐飯食。

(2021年3月30日)

聯署的士團體：(排名不分先後)

香港的士業議會
香港的士小巴商總會
九龍的士車主聯會
新星的士同業聯會
車馬樂的士聯會
自由的士權益協進會
香港的士電召中心
友聯的士車主聯誼會
的士同業聯會
大嶼山的士聯會

忠誠車行
香港的士商會
的士車行車主協會
西貢的士工商聯誼會
聯友的士同業聯會
偉發的士車主聯會
榮利無線電車商會
新界電召的士聯會
榮泰車主及司機聯會
新界的士營運協會

泰和車行
的士司機從業員總會
港九電召的士車主聯會
香港計程車會
新興的士電召聯會
新界的士車主司機同業總會
順豐車行投資管理有限公司
惠益港九及新界的士車主聯誼會
利來的士車主聯會