

附錄 1:

全力以赴應對全球新冠狀病毒疫情大流行，防止的士車輛和司機受感染，成為傳播病毒的中介



香港的士業議會

致：港聞版採訪主任

的士車長防範武漢病毒感染

香港的士業議會呼籲的士車長保持個人及車廂內良好的環境衛生，防範武漢新型流感病毒感染及擴散，以下是參考衛生防護中心阻截新型流感病毒擴散的行動指引：

- 一. 開工時用消毒藥水洗抹車廂
- 二. 帶醫護口罩、洗手液及眼鏡開工，若沒有近視，就戴平光或太陽眼鏡
- 三. 準備紙巾讓有咳嗽或打乞嚏的乘客使用
- 四. 接載過有咳嗽或打乞嚏的乘客，必須抹洗車廂
- 五. 接載過出入醫院的乘客，必須抹洗車廂。

希望的士車長保持自身抵抗力，多喝開水，如身體不適，不要勉強開工。祝福大家身體健康，路上平安。

查詢：熊永達博士(議會主席): 98439807、吳坤成副主席 90356619

2020年1月26日

香港的士業議會 創會會員（排名依筆劃順序）

- | | | |
|--------------|--------------|------------------|
| 1. 九龍的士車主聯會 | 7. 的士車行車主協會 | 13. 港九電召的士車主聯合會 |
| 2. 自由的士權益協進會 | 8. 香港的士小巴商總會 | 14. 新星的士同業聯會 |
| 3. 西貢的士工商聯誼會 | 9. 香港的士商會 | 15. 新界的士車主司機同業總會 |
| 4. 車馬樂的士聯會 | 10. 香港計程車會 | 16. 新興的士電召聯會 |
| 5. 忠誠車行 | 11. 泰和車行 | 17. 聯友的士同業聯會 |
| 6. 的士司機從業員總會 | 12. 偉發的士車主聯會 | |



香港的士業議會

的士車長防範武漢病毒感染指引

香港的士業議會呼籲的士車長保持個人及車廂內良好的環境衛生，防範武漢新型流感病毒感染及擴散，以下是參考衛生防護中心阻截新型流感病毒擴散的行動指引：

- 一. 開工時用消毒藥水洗抹車廂
- 二. 帶醫護口罩、洗手液及眼鏡開工，若沒有近視，就戴平光或太陽眼鏡
- 三. 準備紙巾讓有咳嗽或打乞嚏的乘客使用
- 四. 接載過有咳嗽或打乞嚏的乘客，必須抹洗車廂
- 五. 接載過出入醫院的乘客，必須抹洗車廂。

希望的士車長保持自身抵抗力，多喝開水，如身體不適，不要勉強開工。祝福大家身體健康，路上平安。

2020年1月26日

香港的士業議會 創會會員（排名依筆劃順序）

- | | | |
|--------------|--------------|------------------|
| 1. 九龍的士車主聯會 | 7. 的士車行車主協會 | 13. 港九電召的士車主聯會 |
| 2. 自由的士權益協進會 | 8. 香港的士小巴商總會 | 14. 新星的士同業聯會 |
| 3. 西貢的士工商聯誼會 | 9. 香港的士商會 | 15. 新界的士車主司機同業總會 |
| 4. 車馬樂的士聯會 | 10. 香港計程車會 | 16. 新興的士電召聯會 |
| 5. 忠誠車行 | 11. 泰和車行 | 17. 聯友的士同業聯會 |
| 6. 的士司機從業員總會 | 12. 偉發的士車主聯會 | |



香港的士業議會

財政司司長陳茂波先生：

請求協助業界渡過武漢肺炎疫情難關

由於武漢新型冠狀病毒的影響，市民出行大幅減少，嚴重打擊的士業的生意。再加上缺乏口罩，的士司機都不願意開工，心怕不幸受感染。現時有超過30%的車輛閒置。又因車輛沒有地方停泊而遭警方檢控，實在是雙重打擊。車輛閒置，司機車主缺乏收入，財政陷入困境，正面臨沒法向銀行繳交按揭供款困境。

本會希望 財政司司長能體恤業界的困境，提供以下兩方面的協助，讓業界能渡過今次的難關。

一、 司長能應責成有關部門，參考當年沙士的安排，提供臨時土地，讓閒置之的士以低廉的租金停泊。

二、 近年正值換車潮，很多車主需為其新購置之的士供車會，但面對現時收入大跌下，為減輕供款壓力，希望司長要求銀行讓供車會之的士車主可「還息不還本」（即先繳付利息，而不需還本，減少每月的還款金額），為期最少九個月，以紓緩車主的財政壓力。

我們估計約9000個車主當中，有接近八成的車主受到影響，涉及車主及車輛數目龐大，政府不能不正視。我們期望財政司司長能適時伸出援手，盡快協助業界。

盼望你的回覆。

香港的士業議會主席
熊永達博士

2020年2月5日

香港的士業議會 創會會員（排名依筆劃順序）

- | | | |
|--------------|--------------|------------------|
| 1. 九龍的士車主聯會 | 7. 的士車行車主協會 | 13. 港九電召的士車主聯會 |
| 2. 自由的士權益協進會 | 8. 香港的士小巴商總會 | 14. 新星的士同業聯會 |
| 3. 西貢的士工商聯誼會 | 9. 香港的士商會 | 15. 新界的士車主司機同業總會 |
| 4. 車馬樂的士聯會 | 10. 香港計程車會 | 16. 新興的士電召聯會 |
| 5. 忠誠車行 | 11. 泰和車行 | 17. 聯友的士同業聯會 |
| 6. 的士司機從業員總會 | 12. 偉發的士車主聯會 | |

有誰共鳴（商台節目）-為的士司機大哥大姐打氣
香港的士業議會主席 熊永達博士

今日呢個節目是特別送比的士司機大哥大姐，希望喺這個新型流感恐慌籠罩全城，風雨飈搖，人心虛怯的時候，為你們送上一點溫暖，一點燭光。自從去年六月，香港動盪不安，社會進入了撕裂，更為撕裂的歲月，如今，新流感又是兇惡，而更為兇惡的階段。我們好像揸車進入了一條不見盡頭的隧道，漆黑中，我們希望見到一點燭光，引領前路。送上關正傑的《一點燭光》，寒流裡，願同往，以心中暖流，和風對抗。

這半年來，的士行業步入寒冬，司機大哥大姐搵朝唔見晚，餐搵餐食餐餐清，現在每日搵嗰一、二百蚊，唔知點維家。更慘情嘅喺無客驚搵唔到錢，有客又驚被感染中招。唔好彩接載了一個後來確診嘅客，要隔離十四日，那隨時一家大細，飯都無得開。司機大哥大姐想搵個口罩開工都一罩難求，許多同行戴了一個星期都無法更換，真希望我們的領導人能聽到苦況，不要讓我們一個個倒下，那惟時已晚。送上Peter,Paul and Mary《Blowing in the Wind》。究竟我們的領導人多少次掉轉頭，假裝看不到，聽不到人們的哭泣？究竟要多少人死亡才見到死得太多人？希望答案不是耳邊風，不是無人知曉。

有啲人話的士大哥大姐「有幾耐風流就有幾耐折墮」，平時拒載、兜路、呃錢，現在報應了！的確有受過氣的人刻骨銘心，有機會就破口大罵。全城四萬幾個的哥的姐，絕、絕、絕大部份都默默耕耘，一天接載近一百萬個客，所做的好人好事多得不得了。一粒老鼠屎攬禍一煲粥，的哥的姐都恥與為伍，都希望警察拉晒呢啲害群之馬，更希望市民舉報，不要和這些人討價還價。遇著這些責罵或者遇上一些唧嚟嘅乘客，我奉勸的哥的姐沉默是金，送上許冠傑和張國榮的《沉默是金》，各位看得透不會自困，是非有公理，莫冒犯別人，笑罵由人，灑脫地做人。

在這新流感疫情嚴峻，人心惶惶的日子裡，的哥的姐堅持崗位，冒險繼續服務市民，我見到他們排長長的車龍，等候客人。心裏有種戚戚然，有點辛酸。我想起我少年時在街頭當流動小販，寒風凜凜，站在街角，縮膝等候顧客的情景。我清楚記得媽媽罵我的時候說：「每分錢咬出嚟都血有淚，你要生性呀！」。的確是這樣，的哥的姐辛辛苦苦養活了多少家庭，帶大了多少兒女！我希望的哥的姐都為你地的兒女感到自豪，做仔女的也要感恩。親情是最大的動力，亦是在艱難時刻中，每個人都應展現的。送上羅文的《親情》，令我面對一切，回復無盡信念，能在哀樂人生，令我心內暖。

的士大哥大姐雖然天天接載無數客人，似乎日日有人陪伴，內心卻很孤單，工作是孤單隻影，想和朋友通電話傾兩句，若果車上有客，甚為鑑戒，要改用術言，乘客不會開心。做完一更車回到家，只想休息，不想多談。做突更更是披星戴月出門，披星戴月而歸，一年365日，日日如是，有時不知今夕何夕。送上梅艷芳《孤身走我路》，但信心佈滿路途。路還是我的路，是痛苦也是自豪。

的哥的姐雖然是孤身走我路，但全城紛紛擾擾，難以獨善其身。有分黃營的士、藍營的士；面對疫情，連醫護都被分為黑與白。跟乘客攀談，又多了一重障礙。咀形對的，當然天花亂墜；咀形不對，登時啞口無言。2003年SARS齊心打併之情不再，真是情可以堪！其實我們何必一刀切，把人一分為二，非我即敵、非敵即我？剛不幸因工而感染新流感病毒離世的李

文亮醫生，因其言論反對香港抗爭者而被定為「藍」，但卻因為他是新流感爆發的吹哨者而被定為「黃」。同一個人，忽藍忽黃，是否滑稽？送上葉振棠、黃沾的《難為正邪定分界》。人性我沒法賤賣，人海的衝擊比那滄海更大，彼此也在捱。只有大家用人性分析，而不是用敵我劃分，死結才能解。

的哥的姐在這渾渾沌沌的年代，不單生活艱困，連同人講嘢都可以開口夾著腳，要保持身心康泰，並不容易。不單要有高EQ:即控制情緒指數，還要有高的AQ:適應不同環境的能力。所謂識執生，識走位，識自己嘲弄自己，凡事得個笑。送上葉倩文的《瀟灑走一回》，恩恩怨怨，生死白頭，幾人能看透？留一半清醒，留一半醉，何不瀟灑走一回？

的確是不易看透人生。我特此聲明，我並不呼籲的士大哥大姐飲醉酒，半醒半醉揸車。奉勸各位飲酒千萬不要開車。不過，醉可以不是酒醉，見到見到靚嘢都可以醉。人能夠健康生存就是美，美麗人生由自己創。成就不了自己，能夠幫助別人，成就他人或者自己的親朋摯友都是人生一大成就。人能做到會有人懷念就是成功。Beyond的黃家駒就做到這點，他的成功並非必然，早期被人白眼，心中極大屈結，但他沒有放棄理想。最終創作了《海闊天空》，一舉成名。雖然他的人生戛然而止，但他創造了香港又一個傳奇。請細心欣賞Beyond黃家駒《海闊天空》。

的士大哥大姐，我希望我選的歌曲不單有你共鳴，還有你的乘客和全港市民和你們共鳴。我更希望高層領導能聽到你們的心聲，能給你們雪中送炭，可能送上一盒口罩，一樽清潔劑，一條毛巾，一份關心就夠了。你們亦要裝備好自己，勤抹車，勤洗手，保持健康，發揚獅子山精神，助己助人；但願全港亦和你我一齊，以人性取代政治屬性，不分藍黃，不出惡言，共同抗疫。一枝竹會斷折彎，幾枝竹一扎斷折難，孤掌莫持依，團結方可免患難。

踏入2020年二月中，天氣忽寒忽暖，簡有驟雨，很容易着涼，而染上流感，各位大哥大姐，還是老套一句，出門帶多件衫，千祈唔好冷親。拜拜！

的士小巴抗疫大行動 1.0

2月17日業議會召開緊急會議，會議決定在2月22日（星期六）下午三時開始，在港九新界共12個的士專用氣站派發「抗疫愛心包」給司機。愛心包內有一支消毒噴霧劑、兩個口罩及三份宣傳單張。每站配給約336份，派完即止。業議會主席非常感謝下列理事提供義務工作人員，在12個的士專用氣站協助分派工作。

氣站派發負責名單如下：

- 1.易高 柴灣豐業街（的總/自由）等候回覆
- 2.易高 灣仔馬師道（黃保強）
- 3.易高 西九龍翱翔道（歐陽根）
- 4.易高 美孚深旺道（羅雪芬）
- 5.易高 屯門業旺路（陳秀峰）
- 6.中國石化 上環豐物道（商會/協會）
- 7.中國石化 觀塘偉樂街（任太平）
- 8.中國石化 九龍灣祥業街（歐陽根）
- 9.中國石化 大埔元洲仔（陳偉明）
- 10.中國石化 葵涌葵安道（陳偉鵬）
- 11.中國石化 元朗德業街（趙鴻娟）
- 12.中國石化 馬鞍山恆耀街（李少彬）

另外，會議亦接納建議：預留部份物資給「e的士」，並交由「e的士」負責在的士站派發，協助向乘客加強「的士抗疫大行動」的宣傳。

響應業界抗疫大行動 陳帆落手落腳洗的士

f G+ Twitter WeChat Email Like 2

2020-02-17 16:02 列印 A 文字大小



f G+ Twitter QQ Weibo Email ↑ 讚好 2

陳帆、民政事務局副局長陳積志，及運輸署署長陳美寶等官員，和自由黨航運交通界議員易志明等，應邀到愛丁堡廣場清潔的士和小巴車廂，並向司機派發防疫清潔物資。



陳帆戴上手套拿起毛巾洗的士。



陳帆戴上手套拿起毛巾洗的士。



陳美寶向的士司機送達抗疫福袋。



易志明清潔小巴。

的士及小巴業界發起抗疫大行動 陳帆出席啟動禮

2020-02-17 17:11

© SD HD



的士及小巴業界發起抗疫大行動。

的士或成新冠肺炎「播毒車」 業界籲司機勿死頂開工

02月20日(四) 22:26更新
19:35建立

 推介 265 分享

 Tweet

 分享



有的士司機初步確診感染新冠肺炎。



香港的士業議會

創會會員 (排名不分先後)

1. 九龍的士車主聯會
2. 白田的士權益協進會
3. 西貢的士車主聯誼會
4. 東涌的士車主聯會
5. 油蔴地行
6. 佐敦的士司機從業者總會
7. 的士車行車主協會
8. 香港的士司機總會
9. 香港的士業議會
10. 專計程車會
11. 有利車行
12. 廉發的士車主聯會
13. 香江兒童的士車主聯會
14. 斜頭的士司機聯誼會
15. 新界的士車主司機從業者總會
16. 斜頭的士司機總會
17. 駕駛的士司機總會

會員 (排名不分先後)

1. 香港的士電召中心
2. 新界的士營運協會
3. 沙田的士聯會
4. 新界東西的士聯會
5. 葵青港九及新界的士車主聯誼會
6. 銅鑼灣的士聯會
7. 賽馬車行投資管理
8. 支聯的士車主聯誼會
9. 新界的士產業聯誼會
10. 荃葵車王及司機聯誼會
11. 所來的士車主聯會
12. 荃利無線電車廣告

致：香港特別行政區行政長官林鄭月娥女士
財政司長茂波先生
運房局局長陳帆先生
運輸署署長陳美寶女士

增加的士抗疫舒緩措施

自去年社會躁動至今年新冠狀病毒肺炎疫情令市民大幅減少外出，的士業受到嚴重打擊。業界嚴重缺乏防禦病毒疫症的物資，口罩、清潔劑或洗手液，司機不敢開工，業界有超過兩成車輛無法開出，停泊在路旁，許多時還被警察抄牌，被告違泊罰款，可謂雪上加霜。司機失業，而車主則面臨財困。

政府現時向各行各業提供抗疫舒緩措施，但對的士業界的措施依然不足，業界正處於水深火熱當中，埋怨政府支援不足，厚此薄彼。本會要求當局體諒的士業界的苦況，提供以下的舒緩措施，救業界於危難當中。

- 一、 提供每部的士車輛一萬元現金，購買抗疫物資，讓司機安心開工；
- 二、 資助每部的士車輛一年的車輛第三者保險費，減輕車主負擔；
- 三、 提供最少三個月免費泊車地點，讓閑置的車輛可避免被抄牌，蒙受雙重損失；
- 四、 資助每部車輛每月 8000 元，津貼司機的租金，鼓勵司機開工。

本會期望當局能儘快回覆。

順祝祺安

香港的士業議會主席
熊永達博士

2020 年 2 月 26 日

副本送呈：立法會交通航運界易志明議員

的士小巴抗疫大行動 2.0 報導

首頁 **東方** [返回今日](#) ▶ [電子報](#) ▶ [即時新聞](#) ▶ [東方新版意見箱](#)

4月4日(六) 22°C POWERED BY yahoo! [搜尋](#) [主頁](#)

2020年3月11日(二) [要聞港聞](#) [兩岸國際](#) [財經](#) [娛樂](#) [男極圈](#) [體育](#) [馬經](#) [波經](#) [社論專欄](#) [慈善基金](#) [昔日東方](#)

客量大減 的士日僅賺百元

▲ 上一則 ▼ 下一則 [T-](#) [T+](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [印](#)

客量大減 的士日僅賺百元

【本報訊】新冠肺炎疫情嚴峻，運輸業界成高風險行業。的士及小巴業界昨再發起「抗疫大行動 2.0」，並在商界抗疫基金資助下，宣布為全港一千八百多部的士、四千三百多部公共小巴、二千部學童車及七千一百輛非專營巴士噴灑光觸媒消毒塗層，料兩周內能完成消毒，並會在車上貼上「已消毒」標籤，料可持續三個月。有的士司機苦嘆客量大減，每日收入僅一百元，難以維持生計。

「最低工資都唔夠」

從事的士司機四十年的鄧先生表示，以往每日可賺五百元左右，雖然車主已減租四成，但扣減油費及泊車費等，現時每日仍只賺一百元，「最低工資





www.i-cable.com iC

T+ T- 刊登廣告

恒基兆業資助公共運輸業消毒車廂 將擴至學童巴士、保姆車及非專營小巴

2020/03/14 16:02

【有線新聞】恒基兆業資助公共運輸業界以納米光觸媒消毒車廂的計劃，將擴展至學童巴士、保姆車及非專營小巴。

運輸及房屋局局長陳帆早上出席運輸業界的宣傳活動，戴上膠手套、口罩為小巴噴灑納米光觸媒消毒劑。恒基兆業早前宣布，透過家族捐款設立的「抗疫基金」資助全港約1.8萬輛的士及4300輛小巴以納米光觸媒消毒，這技術獲國際認證，抗菌效力長達三個月。恒基指資助計劃將會擴展至約3000輛學童巴士、2000輛保姆車以及其他旅遊巴及非專營巴士，希望減輕司機的工作量，增加市民坐公共交通工具的信心。

1 賽好 分享 6 人對此讚好，認為你朋友中第一個讚好的人。

2020/03/10 14:43 91



www.i-cable.com 

T+ T- 刊登廣告

恒基兆業資助公共運輸業消毒車廂 將擴至學童巴士、保姆車及非專營小巴

2020/03/14 16:02

【有線新聞】恒基兆業資助公共運輸業界以納米光觸媒消毒車廂的計劃，將擴展至學童巴士、保姆車及非專營小巴。

運輸及房屋局局長陳帆早上出席運輸業界的宣傳活動，戴上膠手套、口罩為小巴噴灑納米光觸媒消毒劑。恒基兆業早前宣布，透過家族捐款設立的「抗疫基金」資助全港約1.8萬輛的士及4300輛小巴以納米光觸媒消毒，這技術獲國際認證，抗菌效力長達三個月。恒基指資助計劃將會擴展至約3000輛學童巴士、2000輛保姆車以及其他旅遊巴及非專營巴士，希望減輕司機的工作量，增加市民坐公共交通工具的信心。

 讀好  分享 6 人對此讚好，成為你朋友中第一個讚好的人。

2020/03/10 14:43 91

2020-03-10

2020-03-10 14:47

◎ SD HD

有的士及小巴業界發起抗疫行動 加強消毒車廂



的士及小巴業界發起抗疫行動，加強消毒車廂。

運輸及房屋局局長陳帆、立法會交通事務委員會主席易志明，為小巴、[保母車](#)及的士車廂噴灑光觸媒消毒塗層。

晶文傳媒報道指，中企港寶將於王佐設立示範點，向的士司機派發噴霧，目標是確保王佐超過1.8



的士業議會主席熊永達指，業界整體生意額下跌70%至80%，政府現時提供高鐵站的停車場讓業界存放車輛，但需要停泊一個月，不能自由進出，認為安排久彈性。



的士業議會將於全港設立示範點，向的士司機派發噴霧。



陳帆形容運輸業界進入寒冬。



陳帆示範為車廂噴灑消毒塗層。



新冠肺炎疫情嚴重打擊運輸業界。



創會會員 (排名不分先後)

- 1.九龍的士車主聯會
- 2.自由的士權的士協進會
- 3.深水埗的士車業聯誼會
- 4.車房頭的士聯會
- 5.港城車行
- 6.新界的士機頭業聯會
- 7.的士車行的士協進會
- 8.香港的士小巴司機總會
- 9.香港的士業者
- 10.香港計程車會
- 11.泰和車行
- 12.偉發的士車主聯會
- 13.港九戰鬥的士車主聯會
- 14.新界的士車主司機同業總會
- 15.新界的士車主司機同業總會
- 16.新興的士司機總會
- 17.誠安的士司機總會

會員 (排名不分先後)

- 1.香港的士電召中心
- 2.新界的士營運協會
- 3.大嶼山的士聯會
- 4.新界電召的士聯會
- 5.新香港及新界的士車主聯誼會
- 6.的士開業聯會
- 7.輕鐵車行投資管理
- 8.友聯的士車主聯誼會
- 9.香港的士業議會
- 10.的士車主及司機聯會
- 11.利來的士車主聯會
- 12.榮利無線單車商會

給的士車長及乘客抗疫指引

車長：

- 一. 開工前用消毒藥水洗抹車廂，確保車廂噴了光觸媒消毒劑
- 二. 帶醫護口罩、搓手液開工
- 三. 緊記《開車前後勤洗手、打開車窗氣流通、戴實口罩防飛沫、消毒車廂驅病毒》
- 四. 準備紙巾讓有咳嗽或打乞嘔的乘客使用
- 五. 接載過有咳嗽或打乞嘔的乘客，必須抹洗車廂
- 六. 接載過出入醫院或隔離中心的乘客，必須抹洗車廂

乘客：

- 一. 乘坐的士請戴口罩
- 二. 登上的士請用搓手液
- 三. 儘可能容許司機打開車窗讓空氣流通

謹呼籲的士車長及乘客保持自身抵抗力，多喝開水，如身體不適，不要勉強開工或出行。

2020 年 3 月 25 日



創會會員 (排名不分先後)

1. 九龍的士車主聯會
2. 香港的士牌照持牌商會
3. 西貢的士及小巴業者會
4. 東區的士及小巴業者會
5. 歐威運行
6. 的士司機短缺諮詢委員會
7. 的士車行車主協會
8. 香港計程車司機商會
9. 香港的士商會
10. 香港計程車商會
11. 奉利運行
12. 優翔的士車主聯會
13. 香港九龍的士車主聯會
14. 新界的士及小巴業者會
15. 蘇屋的士車主司機回應會
16. 葵涌的士業者聯會
17. 藍田的士司機回應會

會員 (排名不分先後)

1. 樂途的士業者中心
2. 聖母的士營運協會
3. 大嶼山的士聯會
4. 新界東的士聯會
5. 舒泰港九及青葵的士車主聯會
6. 王仔的士業者聯會
7. 聰敏車行投資管理
8. 友聯的士車主聯誼會
9. 青春的士商務聯誼會
10. 榮榮車主及司機聯會
11. 利來的大車主聯會
12. 美利無線電車商會

致：香港特別行政區行政長官林鄭月娥女士
財政司長陳茂波先生
運房局局長陳帆先生
運輸署署長陳美寶女士

敬啓者：

抗疫基金撥款援助的士業

新冠狀病毒疫情嚴重打擊各行各業，的士業超過四萬司機都是自顧人士，絕大部份車行、車主和電召台都是小微企，收入大幅下跌，有些甚至無收入；疫情令業界資金週轉即時陷於困境，打擊尤為嚴重。

本會分別於 2020 年 2 月 26 日，3 月 28 及 30 日去信政府，要求當局體恤的士業界，提供援助，免於業界大幅倒閉，從業員失業。

本會於 4 月 6 日收到特首辦的一般回應，但還未收到財政司長、運房局長、運輸署長和警務處長的具體回覆。的士業界危在旦夕，面臨倒閉潮。我們再次敦促當局伸出援手，拯救業界於水火。

業界的困難可以說每日越陷越深，由於司機收入大減，如今連電召台的收入亦大減。的士電召台需要支付租金，員工(包括台姐)工資，租用通訊儀器及安置通訊設備處所，以及電訊公司的傳輸費用等。環顧祖國和歐洲，當地政府為應對疫情，保持就業，都會支付五成以上小微企的每月支出，避免它們倒閉。因此，本會再一次懇請政府從抗疫基金中撥款資助的士業界：

- 一、每位開工司機每月 8000 元，為期 6 個月；
- 二、每部的士車輛 10000 元，購買抗疫物資；
- 三、每部的士車輛一年的第三者保險費 40000 元；及
- 四、每個的士電召台台姐每月 8000 元，為期 6 個月；及
- 五、每個電召台每月 25000 元，支付電訊費及部份營運開支，為期 6 個月。

業界殷切期望當局能儘快具體回覆。

祝安康！

香港的士業議會主席
熊永達博士

2020 年 4 月 7 日

副本送呈：立法會交通航運界易志明議員

香港九龍觀塘偉業街 118 號 TGN 觀塘啟迪創新總部 5 樓
電話：2117 7012 email : info@hk-tc.org



創會會員(排名不分先後)

- 1.九龍特別行政區聯會
- 2.戶外的士樓梯協議會
- 3.新界特別行政區聯會
- 4.專車專的士聯會
- 5.計程車行
- 6.的士司機從業員聯會
- 7.的士車行車主協會
- 8.香港的士小巴商會
- 9.香港的士商會
- 10.香港計程車會
- 11.的士車行
- 12.的士司機的士車主聯會
- 13.港九電召的士車主聯會
- 14.新界的士車主聯會
- 15.新界的士車長司機司業
總會
- 16.新界的士監督聯會
- 17.新界的士司業聯會

會員(排名不分先後)

- 1.香港的士電召車心
- 2.新界的士營運協會
- 3.大埔山的士聯會
- 4.新界電召的士聯會
- 5.新界東九及南寧的士車
主聯會
- 6.的士司業聯會
- 7.順豐車行投資管理
- 8.友聯的士車主聯會
- 9.新界的士司業聯誼會
- 10.榮泰車王皮具服務有限公司
- 11.利來的士車主聯會
- 12.榮利無線電車有限公司

致：香港特別行政區行政長官林鄭月娥女士
財政司司長陳茂波先生
運房局局長陳帆先生
運輸署署長陳美寶女士

敬啓者：

感謝抗疫基金援助的士業

本會特此衷心感謝各位長官積極回應本會分別於 2020 年 2 月 26 日，3 月 28、30 日及 4 月 7 日的信函請求。我們亦同時感謝立法會航運交通界易志明議員居中積極協助。

政府昨天(2020 年 4 月 8 日)宣佈各項援助企業措施，相信有助保就業；當中涉及的士業界的援助措施，確能救業界於水火，業界感激之餘，必會繼續緊守崗位，努力為市民提供優質服務。

本會明白政府援助的士業界的措施有：

一、 支援的士司機

- (i) 向每名合資格的常規的士司機提供每月 6,000 元津貼，為期 6 個月；
- (ii) 對於未能完全符合常規司機資格要求，但能符合一定條件的的士司機，發放一筆過 7,500 元津貼；

二、 向每輛的士登記車主發放一次過 3 萬元津貼，預計共 18163 輛的士受惠；

三、 援助有僱用人員的的士車行、電召台和的士團體，補貼員工五成工資，每名員工的資助上限為 9000 元，為期 6 個月。僱主必須有為員工作強積金供款才合資格。

業界殷切期望當局能儘快發放上述的援助金。為此，本會樂意提供一切可行的協助。

祝好！

香港的士業議會主席
熊永達博士

2020 年 4 月 9 日

副本送呈：立法會航運交通界易志明議員



創會會員 (排名不分先後)

1. 九龍的士車主聯會
2. 飛利的士樓司機士連會
3. 西貢的士及商旅諮詢會
4. 東涌的士聯會
5. 宏誠車行
6. 香港計程機士連會
7. 香港計程車行車主協會
8. 香港的小巴司機連會
9. 香港的士司機連會
10. 香港計程車會
11. 香港車行
12. 優質的士車主聯會
13. 香港電行的士車主聯會
14. 新界西的士司機連會
15. 新界東的士車主司機司機連會
16. 新界南的士司機連會
17. 駕立的士司機連會

會員 (排名不分先後)

1. 香港的士電行執委會
2. 新界的士發運協會
3. 大嶼山的士聯會
4. 新界電行的士聯會
5. 重飛香港九及新界的士車主聯會
6. 香港的士業聯會
7. 賴致車行投資管理
8. 友聯的士車主聯會
9. 新界的士商旅諮詢會
10. 納泰車主及司機聯會
11. 利來的士車主聯會
12. 嘉利無線電車連會

香港特區政府運輸署
陳美寶署長

敬啓者：

向常規司機發放抗疫援助

首先，本會代表業界再次感謝政府發放補貼，協助業界抗疫，共渡難關。

上星期署方在和業界舉行的市區的士例會中，署方介紹發放抗疫援助的細則。其中有關向每名合資格的常規的士司機提供每月 6,000 元津貼，為期 6 個月的有關安排，本會認為對常規司機的定義有改善空間，讓計劃更能達到保就業的目標。

正常對常規工作的理解，是每月除勞工假期外都會工作，即每月平均工作 20 天以上。而政府在宣佈發放抗疫基金，支援各行各業亦清楚說明是為保就業，對於的士行業，政府要求司機要有六個月(4 月至 10 月)租車合約方符合保就業的要求。業界對常規司機的理解是按現時行之多年的租車合約安排每月恆常工作。一般向車主車行租車的司機，每月平均工作是 20 天以上。而車主兼司機或和他們租車的司機，每月平均工作日數並不一致。

本會同意租車司機在 2020 年 1 月至 3 月平均每月工作 8 天(包括替更司機)都可符合申請抗疫基金補貼的基本條件，但本會強烈要求從 2020 年 4 月至 10 月(應改為 5 月至 11 月更合適)的租車合約應以平均每月工作 20 天以上為準則，才可領取每月 6000 元的補貼，達到鼓勵租車司機常規開工。至於車主兼司機及和他們租車的司機的時數要求，則可按實際情況彈性處理。

祝身體健康。

香港的士業議會主席
熊永達博士

2020 年 4 月 27 日
副本送呈：立法會交通航運界易志明議員



創會會員 (排名不分先後)

- 1.九龍的小巴車主聯會
- 2.新界的士營運協進會
- 3.西貢的小巴商聯合會
- 4.東涌等的小巴聯會
- 5.北區車行
- 6.南下司機從業員總會
- 7.的士車行行業協會
- 8.香港的士小巴商業總會
- 9.香港的士商會
- 10.香港計程車會
- 11.泰和車行
- 12.偉發的小巴車主聯會
- 13.葵青小巴的士車主聯會
- 14.新界的士車主聯合會
- 15.新界的小巴車主司機司警總會
- 16.新界的小巴營運者
- 17.離島的小巴司業聯合會

會員 (排名不分先後)

- 1.新界的士電召車中心
- 2.新界的士營運協會
- 3.大嶼山的小巴聯會
- 4.新界載客的士聯會
- 5.尊益港九及新界的士車主聯會
- 6.的士司機聯合會
- 7.聯豐車行投資管理
- 8.友聯的小巴車主聯會
- 9.新界的士新營辦事會
- 10.榮泰車行及司機聯合會
- 11.利來的小巴車主聯會
- 12.英利無線計程車商會

尊敬的行政長官

林鄭月娥女士：

的士小巴抗疫大行動 3.0

近日新型冠狀病毒肺炎疫情反覆，社區確診者人數有所回升，當中更涉及三名的士司機。為加強市民對乘坐的士安心及放心，香港的士業議會（業議會）正積極籌辦下一輪的「的士小巴抗疫大行動」。

自新型冠狀病毒肺炎爆發以來，香港的士業議會先後於 2 月 17 日及 3 月 5 日舉行兩次「的士小巴抗疫大行動」，期間在車用石油氣專用加氣站或透過各的士小巴商會向司機派發口罩、消毒噴霧及具清潔和消毒功效的「光觸媒消毒噴霧」。與此同時，業議會轄下會員亦各自推出恆常的防疫措施，如司機開工前量度體溫、向開工司機提供口罩、在車廂內放置消毒搓手液、提供漂白水供司機開工前清潔車廂等。

會員 (排名不分先後)

為抵禦新型冠狀肺炎病毒，持續的抗疫措施至為重要，很感謝恒基兆業抗疫基金贊助的士小巴噴灑光觸媒塗層，由於有效期將屆滿，議會正與另一贊助商商議為的士小巴噴灑有效期為一年的消毒塗層，希望進一步加強的士小巴司機開工的信心，亦令市民可安心乘坐的士及小巴。有關噴灑消毒塗層的安排詳情，會稍後再作公佈。

同時，的士業議會強烈呼籲司機車長做好本分，遵循抗疫指引（見附件）。業議會已透過「e 的士」平台推行防疫認證司機計劃，確保司機車長採取抗疫措施。

有鑑於的士司機被視為高危一族，有一定感染風險，議會希望政府資助的士司機進行新冠病毒檢測，甚至作為一個恆常政策，直至疫情結束，以釋司機及市民之疑慮。

熊永達 謹啓

(議會主席)

2020 年 7 月 9 日

關於香港的士業議會

香港的士業議會於 2016 年成立，由十七個業內團體發起組成，現有二十九個成員團體，包括車主、打理人、傳呼台、司機等持份者，約佔業內一半從業員。議會的宗旨為致力改善香港的士服務質素，以滿足香港市民及遊客對服務的期望；接收公眾人士對的士服務的投訴或嘉獎，並以公平及不偏不倚的態度處理；提升及推動的士服務專業化；協助的士業界對公眾提供更優質的服務；及協助公眾選擇及正當使用各項的士服務。



創會會員 (排名不分先後)

1. 九龍的小車王聯會
2. 自由的小巴權益協進會
3. 西貢的小巴商聯會
4. 車馬樂的小巴聯會
5. 忠誠車行
6. 每日可換從業員總會
7. 的士車行車主協會
8. 香港的小巴司機商總會
9. 香港的小巴商會
10. 香港計程車會
11. 香港車行
12. 聲發的小車王聯會
13. 香港小巴暨的士車王聯會
14. 香港的小巴司機司機總會
15. 香港的小巴及的士司機司機總會
16. 新界的士業議會
17. 聯友的小巴業議會

會員 (排名不分先後)

1. 香港的小車仔王
2. 新界的小巴連線協會
3. 大嶼山的小巴商會
4. 新界藍年的士聯會
5. 嘉益港九及新界的士車王聯會
6. 的士司機聯會
7. 聯豐車行投資管理
8. 支聯的小車士聯會
9. 新界的士商業聯會
10. 黃泰車行及司機總會
11. 利來的小車王聯會
12. 莊利無線的士商會

新聞稿

的士小巴抗疫大行動 3.0

近日新型冠狀病毒肺炎疫情反覆，社區確診者人數有所回升，當中更涉及三名的士司機。為加強市民對乘坐的士安心及放心，香港的士業議會(業議會)正積極籌辦下一輪的「的士小巴抗疫大行動」。

自新型冠狀病毒肺炎爆發以來，香港的士業議會先後於2月17日及3月5日舉行兩次「的士小巴抗疫大行動」，期間在車用石油氣專用加氣站或透過各的士小巴商會向司機派發口罩、消毒噴霧及具清潔和消毒功效的「光觸媒消毒噴霧」。與此同時，業議會轄下會員亦各自推出恆常的防疫措施，如司機開工前量度體溫、向開工司機提供口罩、在車廂內放置消毒搓手液、提供漂白水供司機開工前清潔車廂等。

為抵禦新型冠狀肺炎病毒，持續的抗疫措施至為重要，很感謝恒基兆業抗疫基金贊助的士小巴噴灑光觸媒塗層，由於有效期將屆滿，議會正與另一贊助商商議為的士小巴噴灑有效期為一年的消毒塗層，希望進一步加強的士小巴司機開工的信心，亦令市民可安心乘坐的士及小巴。有關噴灑消毒塗層的安排詳情，會稍後再作公佈。

同時，的士業議會強烈呼籲司機車長遵循抗疫指引(見附件)。業議會已透過「e的士」推行防疫認證司機計劃，確保司機車長採取抗疫措施。

有鑑於的士司機被視高危一族，有一定感染風險，議會希望政府資助的士司機進行新冠病毒檢測，甚至作為一個恆常政策，直至疫情結束，以釋司機及市民之疑慮。

查詢：熊永達博士(業議會主席)：9843 9807、吳坤成副主席 9035 6619。

2020年7月9日



香港的士業議會

香港的士業議會提提你 防疫五步曲你我做得到

第
1
步

早更 晚更 **開工前** 用1:99漂白水去 **清潔車廂**，主要包括：扶手位置、門窗手柄、前後座椅、司機位置等

第
2
步

開車前及當值時段需 **勤洗手**

第
3
步

車廂要 **常開窗** 保持空氣流通

第
4
步

司機當值時必 **配戴口罩**

第
5
步

去完醫院 、人多地方、載完病人及其他高危人士會立即 **用消毒噴霧** 噴一噴車廂



創會會員 (排名不分先後)

1. 九龍的一車主聯會
2. 自由行的士機車福連會
3. 聚貢的士司機聯誼會
4. 車馬客的士聯會
5. 遠威車行
6. 的士司機定期諮詢會
7. 的士運行車主協會
8. 香港的小巴商總會
9. 雜物小商公會
10. 香港計程車會
11. 泰和車行
12. 優發的士車主聯會
13. 香港九龍的士車主聯會
14. 新界的小巴司機諮詢總會
15. 新界的士車主司機諮詢總會
16. 新鴻的士車主聯會
17. 輕友的士司機諮詢會

會員 (排名不分先後)

1. 香港的士業界中心
2. 香港的士營運協會
3. 大聯忙的士聯會
4. 新界電召的士聯會
5. 專為港九及新界的士車主辦的士會
6. 美利的士車聯會
7. 順發車行投資管理
8. 支聯的士車主聯誼會
9. 新界的士商議會諮詢會
10. 荃華車主及司機諮詢會
11. 利來的小巴車主聯會
12. 極利無線電車有限公司

致：的士業界團體

敬啟者：

要求政府發放第三期抗疫基金援助的士業界渡過難關

的士業界感謝政府在 2010 年 4 月決定發放第二期抗疫基金，包括向每部的士車輛車主一次過發放 30,000 元非實報實銷補貼及向每位合資格的常規的士司機發放每月 6,000 元的補貼，為期六個月，以維持行業生計至 2020 年 9 月。

但疫情自八月又一次轉趨嚴重，限聚令導致市面淡靜，業界仍在水深火熱中。香港的士業議會正準確要求政府發放第三期抗疫基金，解業界燃眉之急。現請業界協助填寫附上的問卷，並儘快送回業議會，以便業議會有充足的理據向政府提出實質建議。

香港的士業議會謹啟

2020 年 8 月 15 日



要求政府發放第三期抗疫基金援助的士業界渡過難關問卷

甲、 車主車行

1. 在沒有疫症時，每輛車的正常平均每月租金收入
 - 少於 HK\$10000
 - HK\$10001 - 12000
 - HK\$12001 - 15000
 - HK\$15000 以上

在過去六個月(2020 年 3 月至 8 月)

2. 車輛的租金收入比正常減少了
 - 少於 10%
 - 11%-30%
 - 31%-50%
 - 51%-70%
 - 70% 以上
3. 每部車輛平均每月泊車費
 - 少於 HK\$500
 - HK\$501 - 1000
 - HK\$1001 - 1500
 - HK\$1500 以上
4. 每部車輛平均每月的維修開支
 - 少於 HK\$500
 - HK\$501 - 1000
 - HK\$1001 - 2000
 - HK\$2001 - 3000
 - HK\$3000 以上
5. 每部車輛平均每年的保險費
 - 少於 HK\$20000
 - HK\$20001 - 30000
 - HK\$30001 - 40000
 - HK\$40000 以上
6. 每部車輛平均每月的管理費支出
 - 不需管理費
 - 少於 HK\$1000
 - HK\$1001 - 1500
 - HK\$1501 - 2000
 - HK\$2000 以上



乙、 司機

7. 在沒有疫症時，正常每月平均的收入

- 少於 HK\$12000
- HK\$12001 - 15000
- HK\$15001 - 18000
- HK\$18001 - 25000
- HK\$25000 以上

8. 在沒有疫症時，正常每月租車的更數

- 少於 8 更
- 9 - 12 更
- 13 - 15 更
- 16 - 20 更
- 20 更 以上

在過去六個月(2020 年 3 月至 8 月)

9. 每月的平均收入比正常減少了

- 少於 10%
- 11%-30%
- 31%-50%
- 51%-70%
- 70% 以上

10. 每月的平均租車更數

- 少於 8 更
- 9 - 12 更
- 13 - 15 更
- 16 - 20 更
- 20 更 以上



丙 援助金發放安排

11. 發放給車主的補貼，可以採用如下的方法
 - 沿用第二期抗疫基金的安排，一筆過發放
 - 沿用第二期抗疫基金安排，但每一季發一次，直至疫情結束
 - 每月發放補貼，直到政府宣佈疫情結束
 - 其他建議：_____
12. 發放給司機的補貼，可以採用如下的方法
 - 沿用第二期抗疫基金的安排
 - 由司機自己提交入氣單^[1]申請補貼，不用車主證明開工更數
13. 常規司機的開工更數
 - 和第二期抗疫基金一樣，即最少開車 12 更
 - 必須最少開車 15 更
 - 必須最少開車 20 更
 - 其他建議：_____
14. 發放補貼的頻率：
 - 每月發放
 - 每季發放
 - 疫情完結後，一筆過發放。

[1] 入氣單上要印有車牌號碼，日期及入氣數量不少港幣 30 元。每頁的氣單就可證明開了一更車。

填問卷機構名稱：_____

請把填妥的問卷電郵至 info@hk-tc.org



創會會員(排名不分先後)

1. 九龍的士車主聯會
2. 香港的士權商協進會
3. 沙田的士及士巴萬駕駛員會
4. 東涌的士聯會
5. 荃城車行
6. 西貢的士司機促進聯會
7. 銅鑼灣的士車主協會
8. 香港的士小巴商討會
9. 香港的士威商會
10. 香港計程車會
11. 香港車行
12. 嘉興的士車主聯會
13. 香港九龍的士車主聯會
14. 新界西的士司機商討會
15. 新界東的士司機商討會
16. 新界西的士車行聯會
17. 驍凌的士司機商討會

會員(排名不分先後)

1. 將軍澳士業諮詢中心
2. 香港的士營運協會
3. 大埔的士聯會
4. 新界東的士聯會
5. 香港港九及新界的士車主聯會
6. 香港計程車會
7. 順豐車行發牌管理
8. 安聯的士車主聯誼會
9. 新界東的士商連線諮詢會
10. 禁泰車主及司機聯會
11. 利來的士車主聯會
12. 禁利無障礙車商會

致：運房局局長陳帆先生

敬啓者：

要求政府發放第三期抗疫基金援助的士業界渡過難關

的士業界感謝政府發放第二期抗疫基金，包括向每部的士車輛車主一次過發放 30,000 元非實報實銷補貼及向每位合資格的常規的士司機發放每月 6,000 元的補貼，為期六個月，以維持行業生計至 2020 年 9 月。

但疫情自 8 月又一次轉趨嚴重，限聚令導致市面淡靜，業界仍在水深火熱中，現懇請政府發放第三期抗疫基金，解業界燃眉之急。

香港的業議會於 8 月 15 至 19 日，採用網上問卷諮詢過千名業界從業員(車主和司機)，統計結果見附件。根本結果，我們敦促政府儘快發放第三期抗疫基金，建議金額和安排如下：

甲、的士車主

約有 650 名車主回覆問卷，按大部份車主的情況估算，在疫情下，車主每月損失車租約 HK\$9,000，額外支出每月泊車費約 HK\$1,000；還要持續承擔每年保險費支出約 HK\$30,000 和每月車輛維修費約 HK\$2,000 及管理費約 HK\$1,500。即疫情令車主每月額外承擔約 HK\$10,000。每月持續承擔約 HK\$6,000。政府在第二期抗疫基金每月發放 HK\$5,000，只補貼額外承擔的 50%，總承擔的 31%。因此，我們建議政府應在第三期抗疫基金向每輛的士車主發放最少每月 HK\$6,000 的補貼，進一步稍微減輕車主受疫情影響的承擔。

至於發放補貼的安排，約 39%回覆的車主滿意現時一筆過發放的安排，但有約 41%回覆車主認為應每月發放補貼，直至政府宣佈疫情結束。

乙、的士司機

約有 880 位司機回覆問卷，有 60%以上司機正常收入是每月 HK15,000 以上，70%以上司機正常開工 20 更以上。疫情令約 80%司機減少收入 50%以上(約 30%減少 70%以上)，亦即每月減少收入 HK\$7,500 以上，主要是減少了租車更數，租車 20 更以上的司機人數由 632 人減至 311 人，估計原因是由於疫情導致客量大減。政府在第二期抗疫基金每月向常規司機發放 HK\$6,000 是不足彌補司機的損失。司機是弱勢社群，政府理應全數補貼司機的損失。因此，我們建議第三期抗疫基金應向每位常規的士司機發放每月 HK\$7,500 補貼。

至於發放補貼的安排，約有 56%回覆司機滿意現時的安排，但亦有約 44%同意「由司機自己提交入氣單申請補貼，不用車主證明開工更數(入氣單上要印有車牌號碼，日期及入氣數量不少港幣 30 元。每日的氣單就可證明開了一更車)」。有



香港的士業議會

約 69%回覆司機認為補貼應每月發放。雖然有約 53%回覆司機同意常規司機是每月開工不少於 12 更，亦有約 45% 認為應不少於 15 更的。

我們期望政府能體恤業界艱困，儘早回應業界的訴求。

順祝祺安

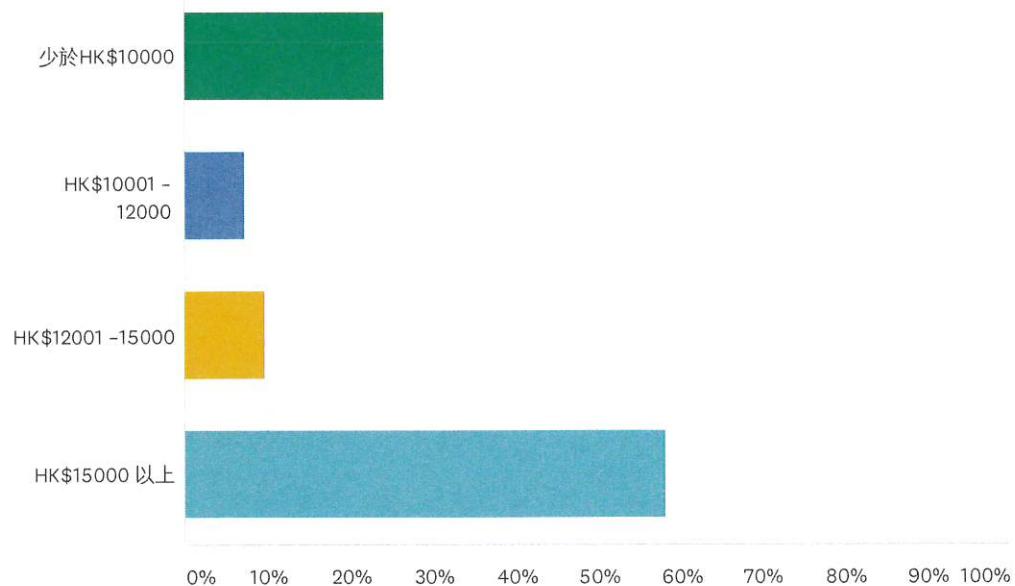
香港的士業議會主席
熊永達博士

2020 年 8 月 21 日

副本送呈：立法會交通航運界易志明議員

Q1 在沒有疫症時，每輛車的正常平均每月租金收入

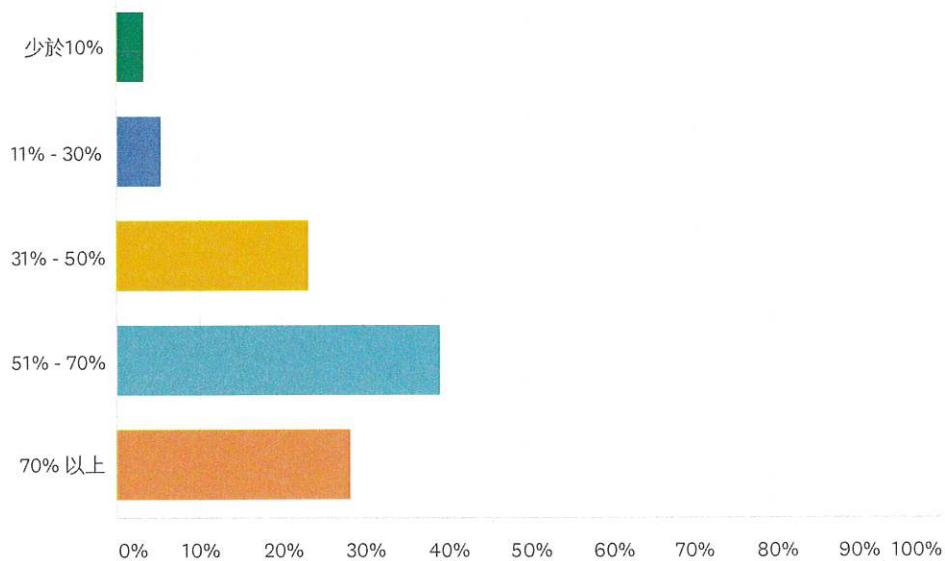
Answered: 645 Skipped: 358



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
少於HK\$10000	24.34%	157
HK\$10001 – 12000	7.29%	47
HK\$12001 – 15000	9.92%	64
HK\$15000 以上	58.45%	377
TOTAL		645

Q2 在過去六個月(2020年3月至8月)，車輛的租金收入比正常減少了

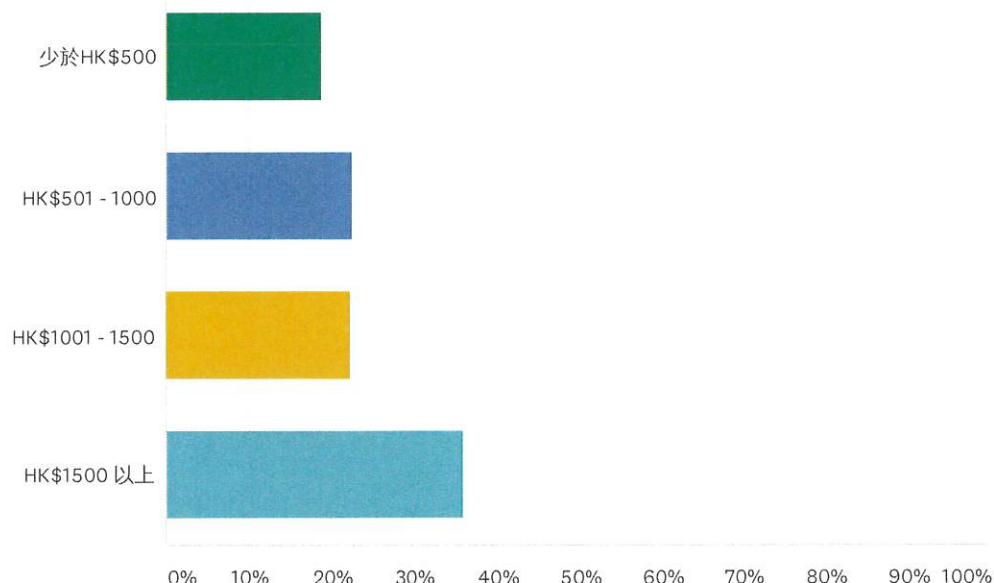
Answered: 645 Skipped: 358



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
少於10%	3.41%	22
11% - 30%	5.43%	35
31% - 50%	23.41%	151
51% - 70%	39.38%	254
70% 以上	28.37%	183
TOTAL		645

Q3 在過去六個月(2020年3月至8月)，每部車輛平均每月泊車費

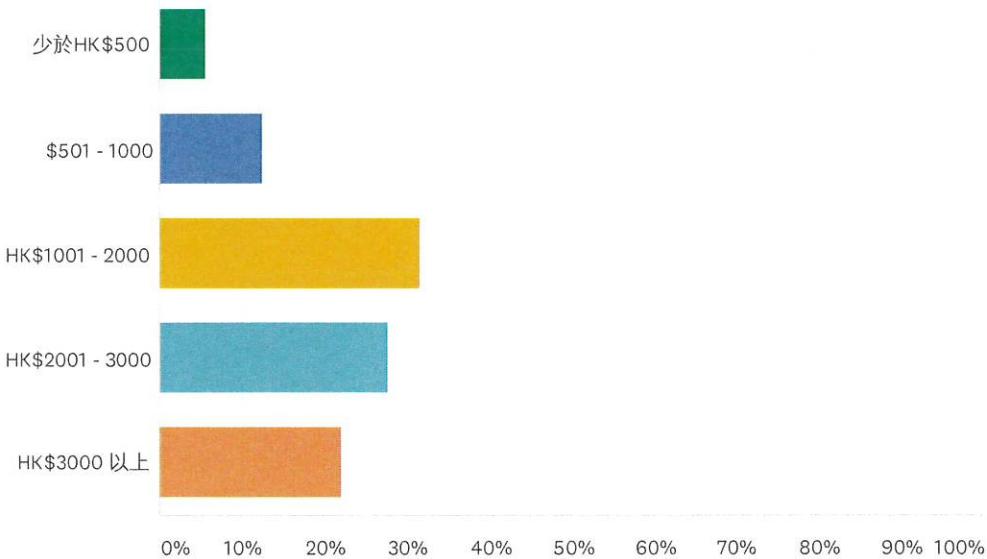
Answered: 631 Skipped: 372



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
少於HK\$500	18.86%	119
HK\$501 - 1000	22.50%	142
HK\$1001 - 1500	22.35%	141
HK\$1500 以上	36.29%	229
TOTAL		631

Q4 在過去六個月(2020年3月至8月)，每部車輛平均每月的維修開支

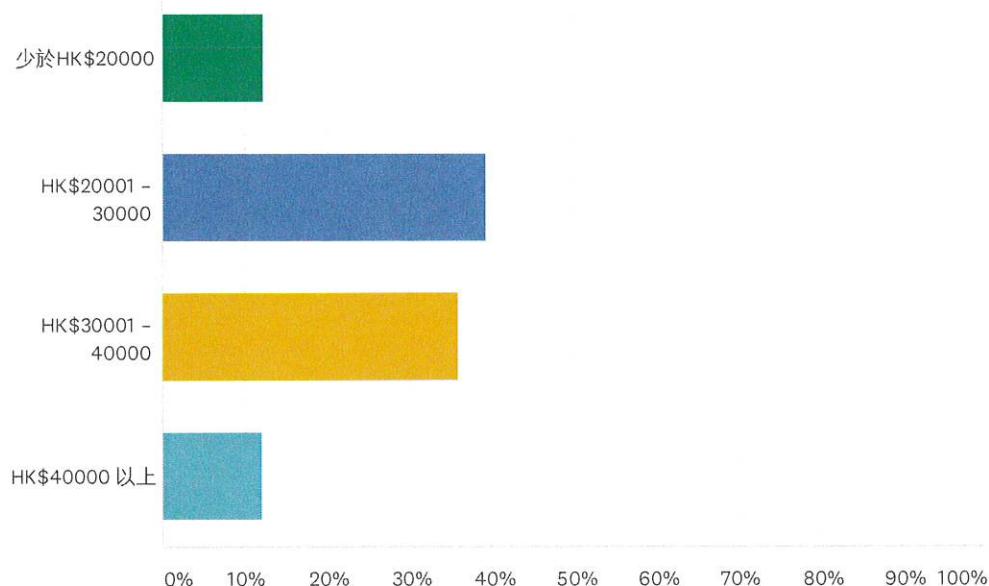
Answered: 625 Skipped: 378

**ANSWER CHOICES****RESPONSES**

少於HK\$500	5.60%	35
\$501 - 1000	12.64%	79
HK\$1001 - 2000	31.84%	199
HK\$2001 - 3000	27.84%	174
HK\$3000 以上	22.08%	138
TOTAL		625

Q5 在過去六個月(2020年3月至8月)，每部車輛平均每年的保險費

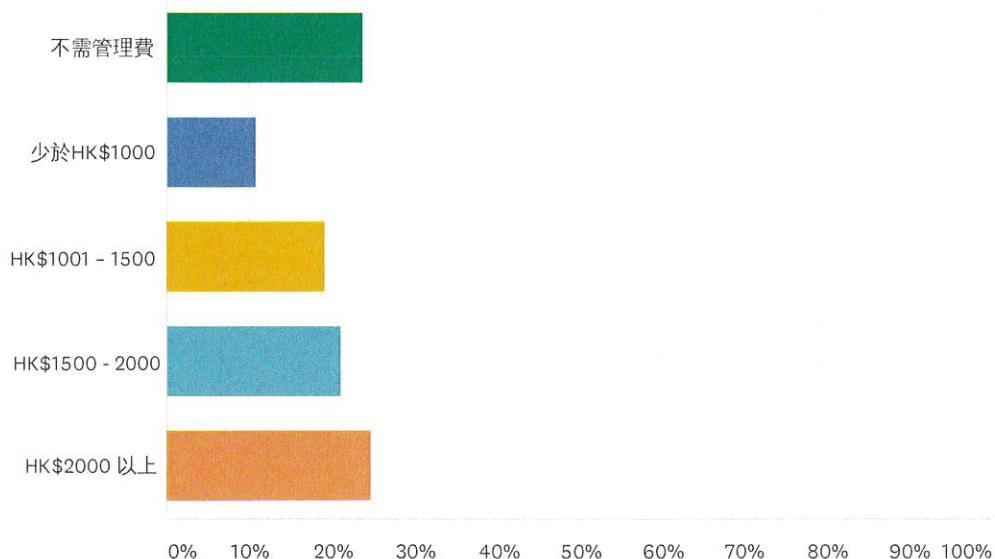
Answered: 621 Skipped: 382



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
少於HK\$20000	12.40%	77
HK\$20001 – 30000	39.29%	244
HK\$30001 – 40000	36.07%	224
HK\$40000 以上	12.24%	76
TOTAL		621

Q6 在過去六個月(2020年3月至8月)，每部車輛平均每月的管理費支出

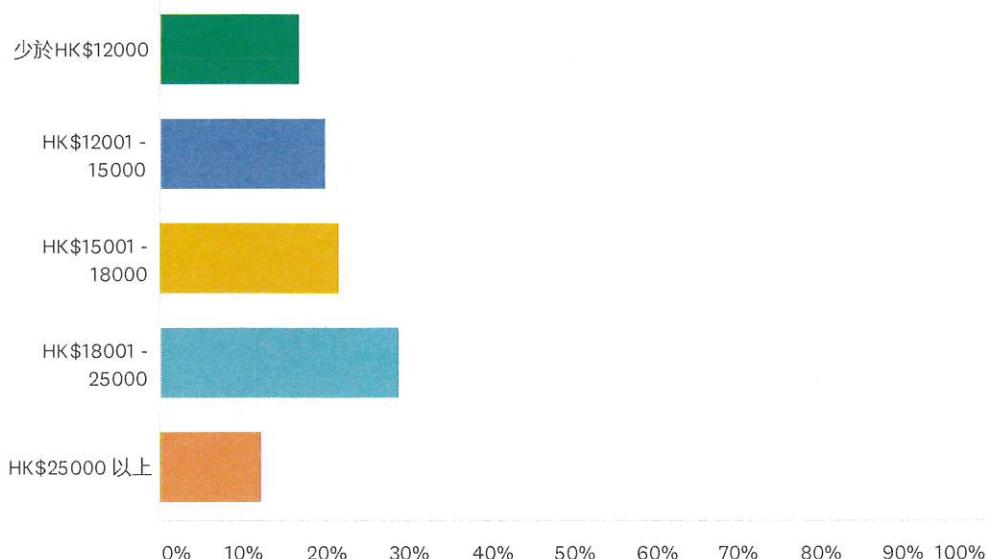
Answered: 619 Skipped: 384



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
不需管理費	23.91%	148
少於HK\$1000	10.82%	67
HK\$1001 – 1500	19.22%	119
HK\$1500 - 2000	21.16%	131
HK\$2000 以上	24.88%	154
TOTAL		619

Q7 在沒有疫症時，正常每月平均的收入

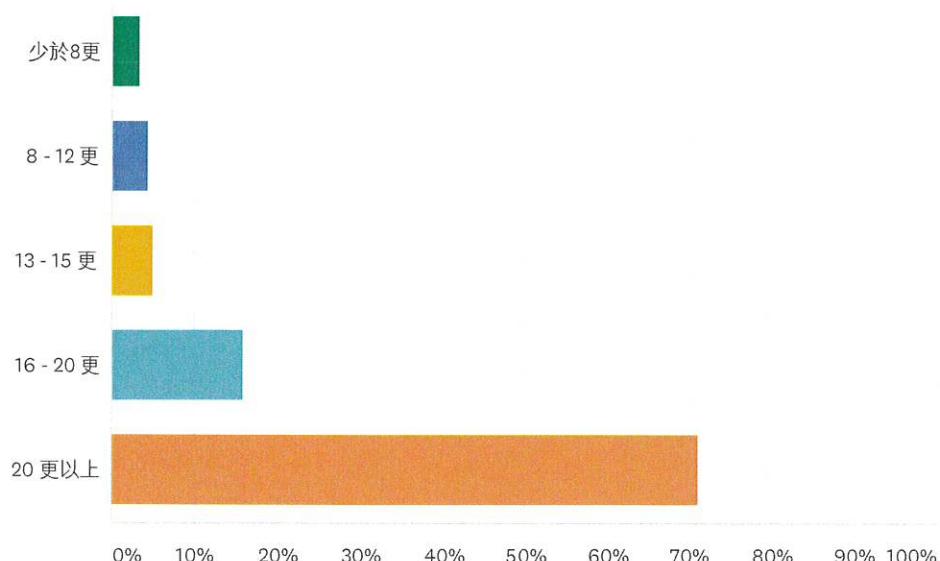
Answered: 882 Skipped: 121



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
少於HK\$12000	16.89%	149
HK\$12001 - 15000	20.07%	177
HK\$15001 - 18000	21.66%	191
HK\$18001 - 25000	29.14%	257
HK\$25000 以上	12.24%	108
TOTAL		882

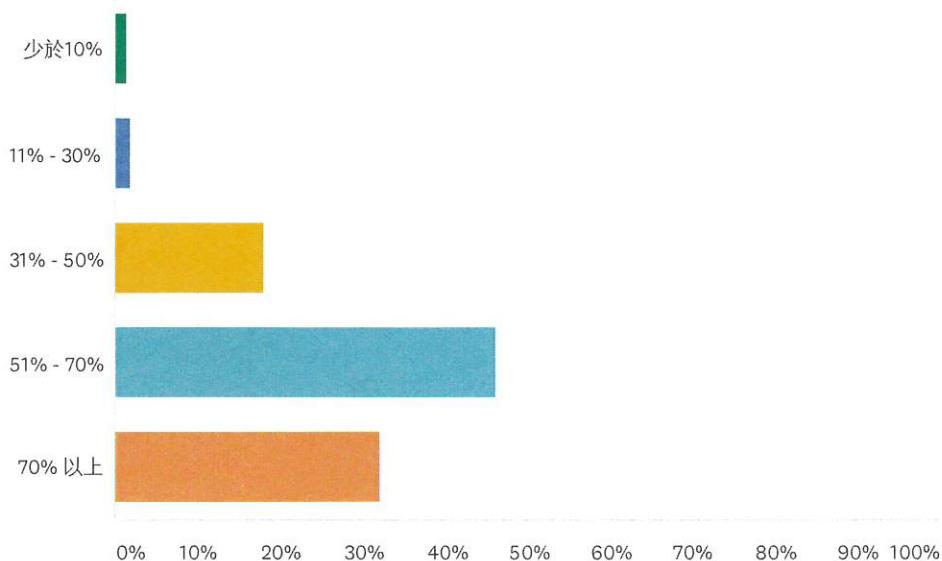
Q8 在沒有疫症時，正常每月租車的更數

Answered: 886 Skipped: 117



Q9 在過去六個月(2020年3月至8月)，每月的平均收入比正常減少了

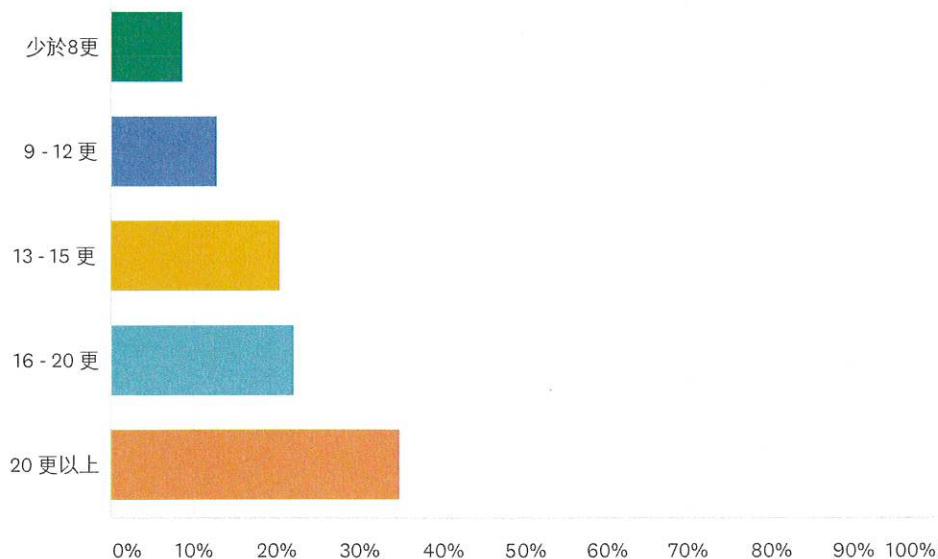
Answered: 888 Skipped: 115

**ANSWER CHOICES****RESPONSES**

少於10%	1.46%	13
11% - 30%	1.80%	16
31% - 50%	18.13%	161
51% - 70%	46.28%	411
70% 以上	32.32%	287
TOTAL		888

Q10 在過去六個月(2020年3月至8月)，每月的平均租車更數

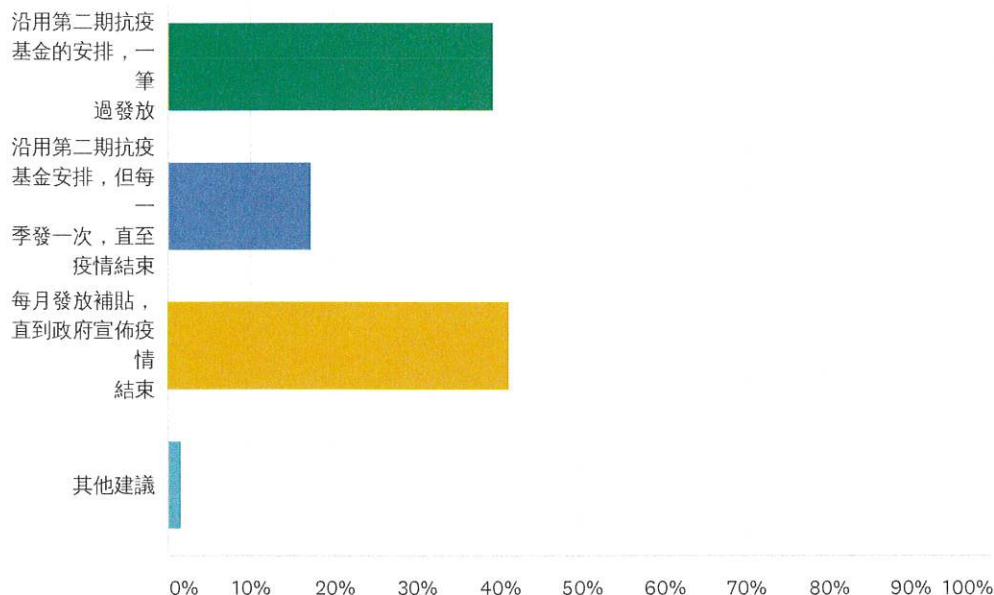
Answered: 884 Skipped: 119



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
少於8更	8.82%	78
9 - 12 更	13.01%	115
13 - 15 更	20.70%	183
16 - 20 更	22.29%	197
20 更以上	35.18%	311
TOTAL		884

Q11 發放給車主的補貼，可以採用如下的方法

Answered: 707 Skipped: 296

**ANSWER CHOICES**

沿用第二期抗疫基金的安排，一筆過發放

RESPONSES

39.46% 279

沿用第二期抗疫基金安排，但每一季發一次，直至疫情結束

17.40% 123

每月發放補貼，直到政府宣佈疫情結束

41.44% 293

其他建議

1.70% 12

TOTAL

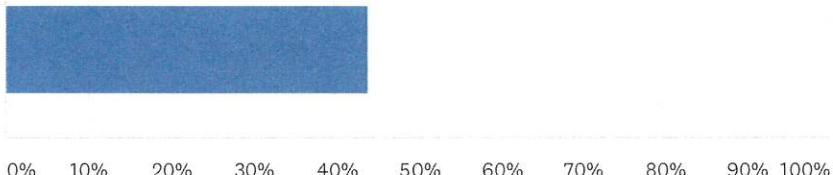
707

Q12 發放給司機的補貼，可以採用如下的方法

Answered: 847 Skipped: 156

二期抗疫基金的安排

由司機自己提交
入氣單申請補
貼，
不用車主證明開
工更數(入...



ANSWER CHOICES

RESPONSES

沿用第二期抗疫基金的安排

55.96% 474

由司機自己提交入氣單申請補貼，不用車主證明開工更數(入氣單上要印有車牌號碼，日期及入氣數量不少港幣30元。
每日的氣單就可證明開了一更車)

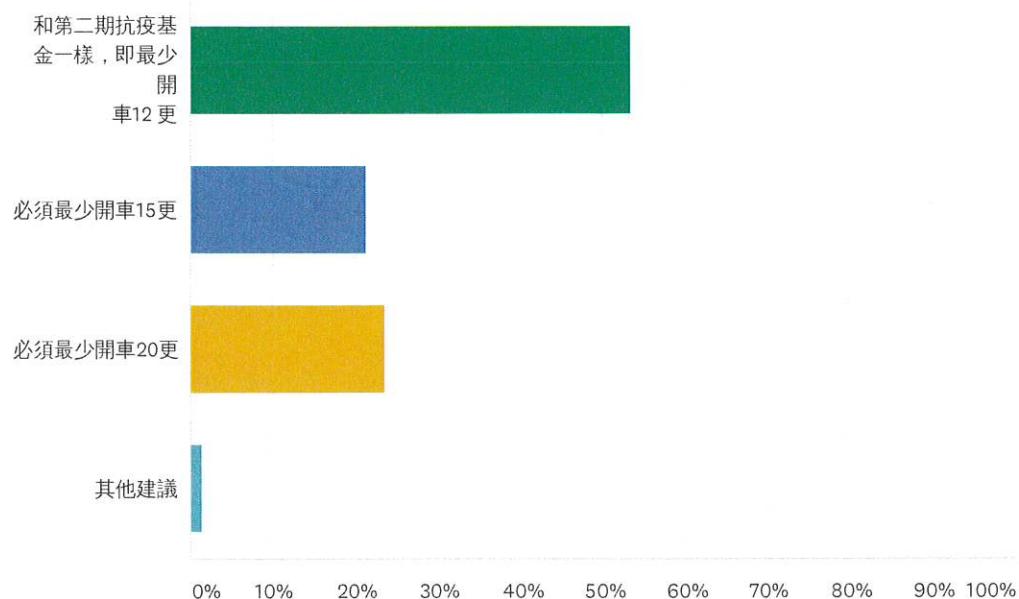
44.04% 373

TOTAL

847

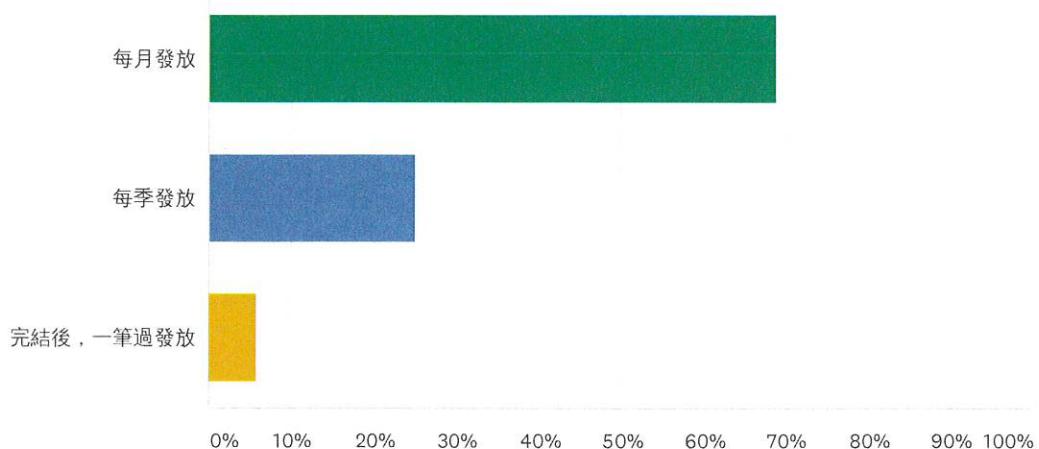
Q13 常規司機的開工更數

Answered: 857 Skipped: 146



Q14 發放補貼的頻率

Answered: 860 Skipped: 143





創會會員 (排名不分先後)

- 1.九龍的士車主聯會
- 2.白石的士車主協進會
- 3.亞皆老的士車主聯會
- 4.中馬寧的士車主聯會
- 5.近畿車行
- 6.的士及模擬器訓練營
- 7.的士進行車主協會
- 8.香港的士小巴業者聯會
- 9.香港的士商會
- 10.香港計程車會
- 11.深水埗的士
- 12.摩羅的士車主聯會
- 13.新九龍的士車主聯會
- 14.新界的士司機聯會
- 15.新界的士車主司機同業總會
- 16.新鴻的士司機聯會
- 17.城東的士司機聯會

會員 (排名不分先後)

- 1.香港的士電召車公司
- 2.新界的小巴運營商
- 3.天暉路的士聯會
- 4.新界電召的士聯會
- 5.粵海港九及新界的士車主聯會
- 6.利得的士司機聯會
- 7.駕駛員行投資管理
- 8.安聯的士車主聯會
- 9.新界的小巴司機聯會
- 10.銀發車主及司機聯會
- 11.利來的士車主聯會
- 12.禁制無線電車商會

**呼籲踴躍做抗疫司機
積極參與 9 月 1 日開始的普及社區檢測計劃**

香港的士業議會謹強烈呼籲全港所有的士司機積極參與政府自 9 月 1 日開始推行的普及社區檢測計劃，踴躍做抗疫司機，讓市民乘客安心乘坐的士。

無論以往曾經進行新冠肺炎病毒測試與否，司機都可以進入政府網站 (https://booking.communitytest.gov.hk/form/index_tc.jsp)，登記進行測試。這次免費檢測，司機可每星期進行一次，確保健康。

檢測結果呈陰性的人士會收到電話短訊通知。的士司機可憑有關短訊，到本會的會員團體索取「的士司機抗疫檢測名牌」，在車廂內展示，讓乘客安心坐車。司機亦可上載短訊通知到「E 的士」 APPS，乘客叫車可馬上識別到抗疫司機，安心叫車。

香港的士業議會主席
謹啟

2020 年 8 月 29 日



創會會員 (排名不分先後)

1. 九龍的士車工聯會
2. 屯門的士樓盤協辦會
3. 西貢的士商聯議會
4. 車馬牌的士聯會
5. 虎頭車行
6. 的士司機從業員總會
7. 的士車行車主協會
8. 市連的士小巴商總會
9. 香港的士商會
10. 香港計程車會
11. 志和車行
12. 健發的士車工聯會
13. 遠九電的士車工聯會
14. 新界的士司機聯會
15. 新界東士車工司機司理總會
16. 新界中士車工聯會
17. 聯安的士司機聯會

會員 (排名不分先後)

1. 香港的士電召中心
2. 新界的士營運協會
3. 大嶼山的士聯會
4. 新界電召的士司機會
5. 惠益遠東及新界的士車工聯議會
6. 香港士司機聯會
7. 聯豐車行投資管理
8. 安聯的士車工聯議會
9. 新界的士司機聯議會
10. 筲箕車工及司機聯合會
11. 利來的士車工聯會
12. 瑞利無線電車商會

致: 新聞傳播機構港聞版主任

回應政府強制的士司機檢測新冠病毒

新聞稿

(2020 年 11 月 20 日)

政府因應新冠肺炎疫情可能再一次惡化，今天(11 月 20 日)建議強制的士司機接受病毒檢測，以遏止疫情擴散，香港的士業議會表示支持。

的士業界自 2019 年底疫情爆發以來，一直大力支持抗疫活動，香港的士業議會先後舉辦了三次抗疫大行動，並得到政府，立法會議員和各善心贊助商支持，向的士司機提供口罩，搓手液和各類車廂消毒噴劑；同時亦為的士車廂噴灑有效一年的防病毒光觸媒塗層。抗疫行動得以成功，全賴司機的合作和積極支持，遵守抗疫指引，定期清潔車廂，打開車窗及參與政府的驗測計劃；更有不少司機參與「E-的士」的抗疫的士計劃。

的士業界一直不遺餘力參與抗疫活動，並樂意為社會作出自身的貢獻。對於政府建議業界作為首批群組推行強制檢測，業界必定會全力支持及配合。接受檢測既可讓司機及其家人安心，亦可令乘客放心。的士將成為最安全的公共交通工具，對本地和外地乘客提供最好的健康出行保障。

的士司機是低收入的群組，多是手停口停，希望政府和市民在推行強制檢測計劃時多體恤，能向司機補貼因檢測而導致的收入損失。若果檢測需時(估計三小時)，希望政府能根據政府的標準包車收費，作為補助司機的標準金額，至於需要接受強制治療的確診司機，亦應提供適當的援助，以解司機生活上的燃眉之急。

的士業界期望政府在落實計劃的安排前先行與業界商討，以便計劃能有序地進行。我們期望群策群力，全民抗疫成功。

香港的士業議會

傳媒查詢，請聯絡：香港的士業議會主席 熊永達博士(電話：9843 9807)、副主席 吳坤成先生(電話：9035 6619)。

副本送：
易志明議員 (立法會交通事務委員會主席)
運房局陳帆局長
運輸署羅淑佩署長



香港的士業議會

創會會員(排名不分先後)

- 1.九龍的士和士聯會
- 2.沙田的士樓盤協進會
- 3.新界東的士聯網道會
- 4.車馬樂的士聯會
- 5.智誠車仔
- 6.的小巴機從業員協會
- 7.的小巴行車公報會
- 8.香港的士小巴商會
- 9.香港的士商會
- 10.香港計程車會
- 11.泰和車行
- 12.微發的小車王聯合會
- 13.港九電召的士車主聯會
- 14.新星的士同業群會
- 15.新界的士車公司機同業總會
- 16.新興的士宣傳聯會
- 17.聯友的士同業聯會

會員(排名不分先後)

- 1.電召的士電召中心
- 2.深界的士營運協會
- 3.新界西的士聯會
- 4.新界電子的士聯會
- 5.基益達九及新界的新界士車士聯網道會
- 6.的士同業聯會
- 7.順豐車行投資管理
- 8.深界的士車王聯會
- 9.新界的士營業者總會
- 10.榮泰車王及司機聯會
- 11.利來的士車主聯會
- 12.新利無線電車商會

致: 運房局陳帆局長

敬啓者:

強制的士司機檢測新冠病毒計劃

的士業議會關注政府今天(11月20日)建議強制的士業界接受病毒檢測，以遏止疫情擴散。我們對這建議發表了新聞稿(見附件)

的士業界期望政府能與業界商討推行計劃的細節安排，令計劃能有序實施，避免混亂和不愉快事件產生。

本會懇請局長能抽空與業界見面，期盼早日示覆。

熊永達

香港的士業議會主席

2020年11月20日

副本送: 易志明議員(立法會交通事務委員會主席)



創會會員(排名不分先後)

- 1.九龍的士車主聯會
- 2.新界的士權益促進會
- 3.新界的士及的士駕駛員議會
- 4.的士專線的士聯會
- 5.忠誠車行
- 6.的士司機從業員聯會
- 7.的士車仔車主協會
- 8.香港的小巴及的士總會
- 9.香港的士商會
- 10.香港計程車會
- 11.泰和車行
- 12.偉發的士車主聯會
- 13.葵青地區的士車主聯會
- 14.荃灣的士司機聯會
- 15.香港的士車主司機司警的士
- 16.西貢的士電召聯會
- 17.離島的士司機聯會

會員(排名不分先後)

- 1.香港的士電召中心
- 2.新界的士營運協會
- 3.大嶼山的士聯會
- 4.新界東的士聯會
- 5.基疏基及新界的士車主聯會
- 6.的士司機聯會
- 7.順豐車行投資管理
- 8.安聯的士車主聯會
- 9.葵芳的士司機業聯會
- 10.葵芳車主及司機聯會
- 11.利來的士車主聯會
- 12.奔利無線電車禱會

致：香港特別行政區特首林鄭月娥女士

敬啓者：

要求政府援助的士業界渡過難關

新冠病毒疫情自 12 月又一次轉趨嚴重，政府強制的士司機接受病毒測試，司機積極配合政府的工作，但政府又收緊限聚令導致市面淡靜，業界再陷入水深火熱中，現懇請政府發放援助金，解業界燃眉之急。

香港的業議會曾採用網上問卷諮詢過千名業界從業員(車主和司機)。根據結果，我們敦促政府儘快發放援助金，建議金額和安排如下：

甲、的士車主

在疫情下，車主每月損失車租約 HK\$9,000，額外支出每月泊車費約 HK\$1,000；還要持續承擔每年保險費支出約 HK\$37,000 和每月車輛維修費約 HK\$2,000 及管理費約 HK\$1,500。因此，我們建議政府應向每輛的士車主發放最少一筆過 HK\$60,000 的補貼，稍微減輕車主受疫情影響的承擔。

乙、的士司機

疫情令約 80% 司機減少收入 50% 以上，亦即每月減少收入 HK\$7,500 以上。司機是弱勢社群，政府理應全數補貼司機的損失。因此，我們建議應向每位常規的士司機發放每月 HK\$7,500 補貼。至於發放補貼的安排，應由司機自己提交入氣單申請補貼，不用車主證明開工更數(入氣單上要印有車牌號碼，日期及入氣數量不少港幣 30 元。每日的氣單就可證明開了一更車)，直至政府取消限聚令為止。

政府會在短期內有免費疫苗為市民注射，由於政府把的士司機定為高危群組，需要強制接受病毒測檢，我們建議政府亦理應讓司機可優先選擇自願接受疫苗注射，讓這群組能早日免於病毒侵襲。

我們期望政府能體恤業界艱困，儘早回應業界的訴求。

順祝祺安

香港的士業議會主席
熊永達博士

2020 年 12 月 15 日

副本送呈：財政司司長陳茂波先生、運房局局長陳帆先生、立法會航運交通界易志明議員



創會會員 (排名不分先後)

1. 在地的士車主聯會
2. 自由的士機師公會
3. 香港的士司機檢測中心
4. 東馬的士司機公會
5. 巴士城車行
6. 香港的士司機公會首領會
7. 銅鑼灣的士司機公會
8. 香港的士小巴司機公會
9. 香港的士司機公會
10. 香港計程車公會
11. 奈米車行
12. 離島的士司機公會
13. 香港九龍城的士車主聯會
14. 新界西的士司機公會
15. 新界東的士車主司機同業總會
16. 香港的一電的士聯會
17. 駕友的士同盟議會

會員 (排名不分先後)

1. 香港的士業議會
2. 香界的士司機連線會
3. 天暉路的士司機公會
4. 葵青的士司機公會
5. 香港九龍及新界的士車主司機公會
6. 石門的士司機公會
7. 聰慧的士車主聯誼會
8. 香港的士車主聯誼會
9. 香港的士司機連線會
10. 香港的士及輕型貨車司機公會
11. 利來的士車主聯會
12. 策利蘇榮董車商會

致：新聞傳播機構港聞版主任

回應政府強制的士司機檢測新冠病毒

新聞稿

(2020 年 12 月 21 日)

12 月 5 日政府宣布要求強制的士司機接受病毒檢測，以遏止疫情擴散。的士業界並無怨言，並積極登記及接受檢疫。

截至昨晚（12 月 20 日），共計有 39,708 名的士司機透過電話預約到運輸署設立的專屬檢測中心進行檢測，承辦商已收集 45,188 個樣本，以及已檢測 43,936 個樣本，當中有三個陽性個案(0.007%)。受檢測的數目比高於登記數目，原因是許多司機自行直接做檢疫。

香港的士業議會認為這些數字顯示的士司機並不是政府介定的高危群組，受感染率遠低於其他群組如跳舞或餐飲群組的感染率。乘坐的士肯定是最安全的個人點到點的公共交通公具。

的士業界強烈要求以正視聽，立即停止污名化的士。

的士業界自 2019 年底疫情爆發以來，一直大力支持抗疫活動，香港的士業議會先後舉辦了三次抗疫大行動，並得到政府，立法會議員和各善心贊助商支持，向的士司機提供口罩，搓手液和各類車廂消毒噴劑；同時亦為的士車廂噴灑有效一年的防病毒光觸媒塗層。抗疫行動得以成功，全賴司機的合作和積極支持，遵守抗疫指引，定期清潔車廂，打開車窗及參與政府的驗測計劃；更有不少司機參與「E-的士」的抗疫的士計劃。

的士業界一直不遺餘力參與抗疫活動，接受檢測可讓司機及其家人安心，亦可令乘客放心。的士肯定是最安全的公共交通工具，對本地和外地乘客提供最好的健康出行保障。

的士司機積極支持強制檢疫，並強烈要求政府在有疫苗注射時，能讓的士司機有優先選擇權，自願接受疫苗注射。

香港的士業議會

傳媒查詢，請聯絡：香港的士業議會主席 熊永達博士(電話：9843 9807)、副主席 吳坤成先生(電話：9035 6619)。

副本送： 易志明議員 (立法會交通事務委員會主席)

運房局陳帆局長

運輸署羅淑佩署長

香港九龍觀塘偉業街 118 號 TGN 觀塘啟迪創新總部 5 樓

電話 : 2117 7012 email : info@hk-tc.org



東網

近 4 萬的士司機預約做強制檢測 3 個案驗出新冠病毒

12 月 21 日(一) 13:46



政府強制的士司機接受新冠病毒檢測。

政府強制的士司機接受新冠病毒檢測限期將於明日(22 日)屆滿。的士業界表示，截至昨日(20 日)已有約 3.9 萬名的士司機預約做檢測，連同即場檢測樣本，相關檢測承辦商收集到約 4.5 萬個樣本，當中發現到 3 個個案驗出有新冠病毒。業界指，結果反映病毒未有在業內擴散，又促請政府安排的士司機優先接種新冠疫苗。

政府早前發出強制檢測令，規定擬於本月 25 日至下月 23 日期間開工的的士司機，必須於本月 9 日至 22 日期間接受新冠病毒檢測。香港的士業議會引述運輸署數據指，截至昨日有 39,708 名的士司機以電話預約到專屬檢測中心做檢測，而檢測中心承辦商已收集了 45,188 個樣本，並已化驗了當中 43,936 個樣本，其中有 3 個個案被驗出有新冠病毒。

議會表示，由於有部分司機自行到專屬檢測中心做檢測，所以實際檢測人數多於預約人數。議會指，驗到有新冠病毒的個案只佔整體的 0.007%，反映的士業界的感染率低，並非疫情下的高危群組，市民乘搭的士仍屬安全。議會要求當政府購得新冠疫苗時，應讓的士司機有權選擇優先接種疫苗。